

Distribución Física Internacional/Perfil logístico de México

Comercio exterior

Por: Legiscomex.com

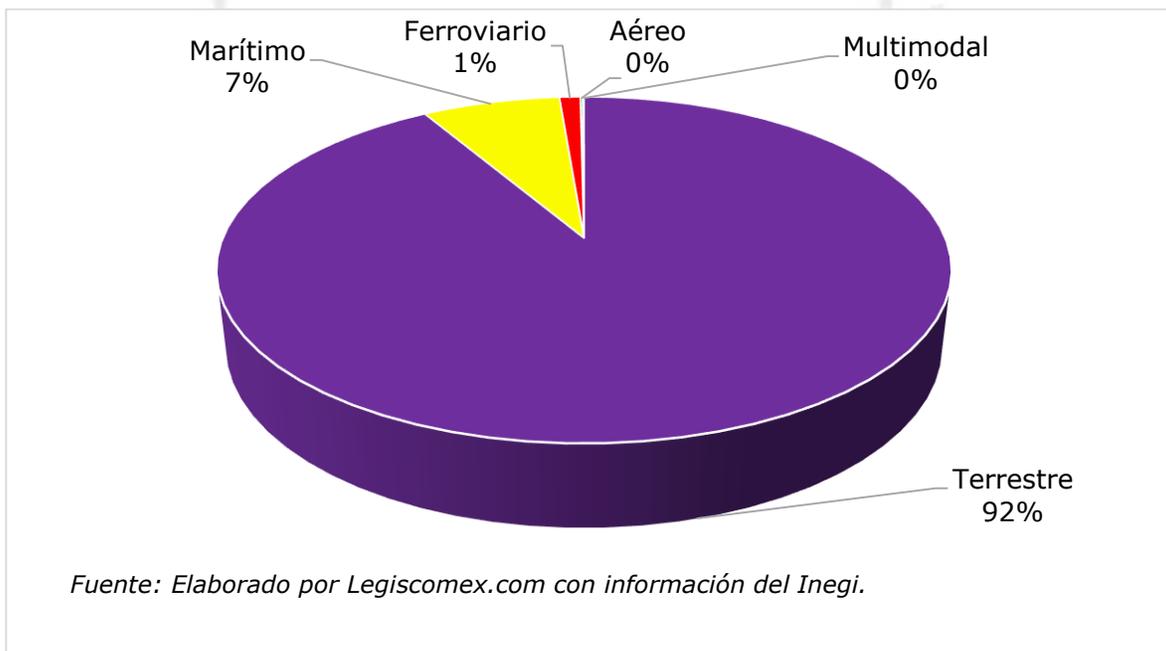
Junio del 2015

En el 2014, las **ventas externas** de México totalizaron 3.281,5 millones de toneladas, un 13,8% menos que lo registrado en el 2013, cuando totalizaron en 3.810 millones de toneladas. El modo de transporte que predominó fue el terrestre, seguido por el marítimo, el ferroviario, el aéreo y el multimodal.

Al finalizar el 2014, el modo de transporte que predominó en las ventas internacionales fue el terrestre con 3.001 millones de toneladas, presentando un decrecimiento del 14,95% frente al 2013, cuando se movilizaron 3.528 millones de toneladas. Le siguió el modo marítimo con 237,6 millones de toneladas y un crecimiento del 2,28%, respecto a las 232,3 millones de toneladas transportadas en el periodo anterior y el modo ferroviario, con 36,0 millones de toneladas y una disminución del 11,18% en comparación con las 40,5 millones de toneladas manejadas en el año anterior.

Adicionalmente, se destacó el transporte aéreo al registrar exportaciones de 3,77 millones de toneladas y un crecimiento del 1,27% respecto a las 3,72 millones de toneladas del 2013. Por su parte, el transporte multimodal perdió participación al movilizar 2,5 millones de toneladas en el 2014, un 49,4% menos a las 5 millones registradas en el 2013.

Gráfica 1: Exportaciones mexicanas por modo de transporte, 2014



Para el 2014, las **importaciones** ascendieron a 22.459 millones toneladas, donde el principal modo utilizado fue el multimodal, seguido por terrestre, aéreo y marítimo.

En este periodo, las compras externas por vías multimodales ascendieron a 14.535 millones de toneladas, con una participación del 65%. Le siguieron las realizadas por vía terrestre, con 6.868 millones de toneladas, correspondiente a un 31%; vía aérea con 703 millones, equivalente al 3%; vía marítima, con 227,3 millones, y vía ferroviaria, con 124 millones.

Gráfica 2: Importaciones mexicanas por modo de transporte, 2014

